



Omologazione delle reti paramassi

Certificato della prova d'omologazione n. S 03-5

Descrizione del sistema

• Designazione del sistema	ISOSTOP 1500 kJ		
• Indirizzo del costruttore	isofer ag, Industriequartier, 8934 Knonau		
• Descrizione del sistema			
– Classe d'energia	1500 kJ		
– Montanti:	Profilo	HEB 140	
	Lunghezza a _l	4.0 m	
	Distanza a _s	10 m	
– Funi portanti:	Tipo	6 x 19 Seale + DIN 3058	
	Diametro	22 mm sopra / 22 mm sotto	
– Rete:	Tipo	fune metallica intrecciata diagonalmente 6 x 7 SE DIN 3055	
	Diametro	9 mm (fune perimetrale 10 mm)	
	Magliatura	150 x 150 mm	
	Altezza h _v	3.66 m	
– Piani del sistema			
Designazione	N.	Data	
Sistema di protezione paramassi Classe d'energia 6: 1500 kJ (documentazione complessiva)	-	21.01.04	

Basi

• Prova sul campo			
Rapporto di prova del WSL	Data 14 novembre 2003	rapporto n. 03-5	
• Valutazione complessiva			
Valutazione complessiva della CEVCP	Data 27 novembre 2003	rapporto n. S 03-5	

Risultati del collaudo

• Prova preliminare su un campo di rete marginale		
– Perforazione della rete da parte dei provini	Sì <input type="checkbox"/> / No <input checked="" type="checkbox"/>	
– Osservazioni particolari	nessuna	



• Prova preliminare energia (50%)	750 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata t_s	0.28 s
– Corsa massima di frenata b_s	4.20 m
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi superiori	222 kN
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi inferiori	180 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	54 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
Nessun danno agli elementi portanti della costruzione. Sono stati coinvolti 24 elementi frenanti su 38, di cui 5 sino alla corsa massima di frenata possibile.	
– Valutazione delle riparazioni	
Sono stati sostituiti 24 elementi frenanti, il che ha richiesto 18 ore di lavoro a persona. L'entità delle riparazioni rese necessarie dalla prova è considerata normale.	
• Prova principale energia (100%)	1500 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata t_s	0.39 s
– Corsa massima di frenata ammessa b_s	9.0 m
– Corsa massima di frenata effettiva b_s	5.64 m
– Altezza utile residua minima ammessa h_n	2.0 m
– Altezza utile residua effettiva h_n	2.12 m
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi superiori	240 kN
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi inferiori	195 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	180 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
La rete a maglia diagonale è stata perforata in un punto della superficie d'appoggio dei provini. Sono stati coinvolti 31 elementi frenanti su 38, di cui 12 sino alla corsa massima di frenata possibile.	
• Esame di criteri particolari	
– Osservazioni e istruzioni sul montaggio	
Il montaggio non offre difficoltà particolari.	
– Osservazioni sulla capacità di adattamento al terreno	
La capacità di adattamento al terreno è normale.	
– Osservazioni sulla semplicità della costruzione	
La costruzione è semplice. Gli elementi danneggiati possono essere sostituiti.	



– Osservazioni sulla durata di vita presunta della costruzione

La costruzione metallica è zincata a caldo (SN EN ISO 1461). Le funi metalliche e la rete in funi metalliche sono zincate ai sensi della norma DIN 2078.

La durata di vita presunta è ritenuta sufficiente.

Valutazione complessiva

Prova superata

Prova superata con riserva

Omologata secondo le seguenti direttive: GERBER, W. 2001: Direttiva per l'omologazione delle reti paramassi. Ambiente – Esecuzione. Ufficio federale dell'ambiente, delle foreste e del paesaggio (UFAPF), Istituto federale di ricerca WSL. Berna, 39 pagine. Aggiornato nel giugno 2006.

AVVERTENZA: Se la rete collaudata mostra carenze a certificazione avvenuta, l'UFAM può revocare il suo nullaosta e stralciarla dall'elenco dei tipi di rete autorizzati.

Data

19.05.2006

Nome, funzione

Andreas Götz, Vicedirettore

Firme

Sostituisce il certificato della prova d'omologazione n. S 03-5 dal 16 dicembre 2004

Ufficio federale dell'ambiente UFAM
Divisione Prevenzione dei pericoli
3003 BERNA
[http:// www.umwelt-schweiz.ch/typenpruefung](http://www.umwelt-schweiz.ch/typenpruefung)