



# Omologazione delle reti paramassi

Certificato della prova d'omologazione n. S 02-3

## Descrizione del sistema

• <b>Designazione del sistema</b>	ISOSTOP 500 kJ		
• <b>Indirizzo del costruttore</b>	isofer ag, Industriequartier, 8934 Knonau		
• <b>Descrizione del sistema</b>			
– Classe d'energia	500 kJ		
– Montanti:	Profilo	HEA 140	
	Lunghezza $a_l$	3.0 m	
	Distanza $a_s$	10 m	
– Funi portanti:	Tipo	DIN 3058	
	Diametro	16 mm	
– Rete:	Tipo	Rete diagonale in fune metallica 8/9/200 mm	
	Diametro	8 mm (fune perimetrale 9 mm)	
	Magliatura	200 x 200 mm	
	Altezza $h_v$	2.80 m	
– Piani del sistema			
Designazione	N.	Data	
Rete paramassi; prova di omologazione 500 kJ (documentazione complessiva)	-	maggio 2002	

## Basi

• <b>Prova sul campo</b>			
Rapporto di prova del WSL	Data 29 luglio 2002	rapporto n. 02-3	
• <b>Valutazione complessiva</b>			
Valutazione complessiva della CEVCP	Data 27 giugno e 5 settembre 2002	rapporto n. S 02-3	

## Risultati del collaudo

• <b>Prova preliminare su un campo di rete marginale</b>			
– Perforazione della rete da parte dei provini	Sì <input type="checkbox"/> / No <input checked="" type="checkbox"/>		
– Osservazioni particolari	nessuna		



<b>• Prova preliminare energia (50%)</b>	250 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata $t_s$	0.21 s
– Corsa massima di frenata $b_s$	2.80 m
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi superiori	86 kN
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi inferiori	90 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	48 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
Nessun danno agli elementi portanti della costruzione. 14 elementi frenanti su 20 hanno subito deformazioni, 10 sono stati sostituiti per la prova principale.	
– Valutazione delle riparazioni	
L'entità delle riparazioni rese necessarie dalla prova è considerata normale. Gli interventi hanno richiesto 10 ore di lavoro a persona.	
<b>• Prova principale energia (100%)</b>	500 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata $t_s$	0.30 s
– Corsa massima di frenata ammessa $b_s$	6.0 m
– Corsa massima di frenata effettiva $b_s$	4.40 m
– Altezza utile residua minima ammessa $h_n$	1.5 m
– Altezza utile residua effettiva $h_n$	1.66 m
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi superiori	118 kN
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi inferiori	140 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	110 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
Una delle funi portanti inferiori ha subito uno strappo. 14 elementi frenanti su 20 hanno subito deformazioni.	
<b>• Esame di criteri particolari</b>	
– Osservazioni e istruzioni sul montaggio	
Il montaggio non offre difficoltà particolari.	
– Osservazioni sulla capacità di adattamento al terreno	
La capacità di adattamento al terreno è normale.	
– Osservazioni sulla semplicità della costruzione	
La costruzione è semplice. Gli elementi danneggiati possono essere sostituiti.	



– Osservazioni sulla durata di vita presunta della costruzione

Montanti e grillo sono zincati a caldo. Le funi metalliche e le reti di funi metalliche sono a doppia zincatura ai sensi della norma DIN 2078. Le borchie per la congiunzione degli incroci delle funi d'acciaio sono zincate ai sensi della norma DIN 1142. La durata di vita presunta della costruzione è ritenuta sufficiente.

### Valutazione complessiva

Prova superata

Prova superata con riserva

Omologata secondo le seguenti direttive: GERBER, W. 2001: Direttiva per l'omologazione delle reti paramassi. Ambiente – Esecuzione. Ufficio federale dell'ambiente, delle foreste e del paesaggio (UFAPF), Istituto federale di ricerca WSL. Berna, 39 pagine. Aggiornato nel giugno 2006.

**AVVERTENZA:** Se la rete collaudata mostra carenze a certificazione avvenuta, l'UFAM può revocare il suo nullaosta e stralciarla dall'elenco dei tipi di rete autorizzati.

Data

19.05.2006

Nome, funzione

Andreas Götz, Vicedirettore

Firme

Sostituisce il certificato della prova d'omologazione n. S 02-3 dal 14 ottobre 2002

Ufficio federale dell'ambiente UFAM  
Divisione Prevenzione dei pericoli  
3003 BERNA  
[http:// www.umwelt-schweiz.ch/typenpruefung](http://www.umwelt-schweiz.ch/typenpruefung)